

(上接第1版)

当研究中心启动港航大数据实验室的开发与建设工作时,赵楠迎难而上,与研究中心负责信息化研究团队的徐凯老师合作,创新性的提出了用船舶AIS数据分析集装箱港口效率的设想。有了设想,接下来就是迎接诸多波折和挑战,包括港口边界如何确定,港口事件如何识别,AIS数据如何转化为港口效率,百余个港口的基础数据如何标定,赵楠始终坚持与合作团队一起攻克难点。

2015年,她率先成功主持开发了基于船舶AIS大数据的集装箱港口综合服务效率评价系统(以下简称“评价系统”),获得了国家版权局授权的软件著作权。业内人士评价道:“AIS大数据成功为中国航运市场开辟了新天地,促使其实现从跟随者到领跑人的蜕变。”

开拓进取,

讲好中国航运发展故事

赵楠立足上海,从服务上海国际航运中心建设和上海自贸试验区建设的角度开展了长期的跟踪研究,2023年,她主持的《上海国际航运中心能级提升战略举措、政策体系与关键问题研究》成果获得了上海市决策咨询一等奖。

航运咨询是航运服务业的高端产业,也是代表国际话语权的航运服务产业。赵楠自加入研究中心便挑起大梁,带领团队于2010年开始编制《全球港口发展报告》(《Global Port Development Report》),定期向国内外发布。后来,该报告成为联合国贸发大会(UNCTAD)定期编制的《海运回顾》(《Review of maritime Transport》)的重要数据引用来源,被中央电视台、中国交通报等知名媒体引用报道,在行业内得到了认可,成功传递了中国声音。

在此基础上,赵楠于2013年抓住机会,在世界经济合作与发展组织(OECD)的邀请下,带领团队研究编制《全球港口城市竞争力——上海案例》。该研究是OECD区域发展系列报告的重要组成部分,属于全球十个案例之一。

上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

学校学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神和深入推进长三角一体化发展座谈会精神

本报讯(记者焦玉玲)12月6日、11日,学校分别召开党委常委会、举行“学习习近平总书记考察上海重要讲话精神,推动学校高质量发展”座谈会,传达学习习近平总书记考察上海重要讲话精神和深入推进长三角一体化发展座谈会精神,并展开交流研讨。

校党委书记宋宝儒传达了习近平总书记考察上海重要讲话精神和深入推进长三角一体化发展座谈会精神以及全市领导干部会议精神。他指出,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、思想深邃,内涵丰富、饱含深情,从党和国家事业全局的高度,进一步明确了新征程“建设什么样的上海、怎样建设上海”的战略指向,对上海发展作出新的战略擘画,为推动长三角一体化发展取得新的重大突破指明了前进方向,为上海社会主义现代化建设提供了根本遵循、行动指南。

对学习贯彻总书记重要讲话精神,宋宝儒提出三点要求:

一是提高政治站位,深刻认识上海海事大学作为高度契合“上海国际航运中心建设”的高校肩负的重要使命。习近平总书记在上海考察时明确指出:

“要加快补齐高端航运服务等方面的短板,提升航运资源全球配置能力”“在临港新片区率先开展压力测试,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放”,强调“要贯彻新时代中国特色社会主义思想文化思想,深化文化体制改革,激发文化创新创造活力,大力提升文化软实力”。学校各级党组织要充分把握好新形势新任务新要求,充分把握“上海国际航运中心建设”等国家战略对学校高质量发展的要求。

二是主动担当作为,助力上海建设成为世界一流国际航运中心。发挥学校优势,更好服务上海国际航运中心、临港新片区建设。学校要结合贯彻落实“三个指导意见”,主动对标融入中央和市委对学校的新期待新要求,围绕航运、物流、海洋领域的安全、智慧、绿色方向,进一步优化学校的学科和专业布局。各级党组织要认真对照新要求、新任务,聚焦“助力上海国际航运中心建设,推动学校特色高质量发展”“补齐高端航运服务业短板,提升全球资源配置能力”“加强海洋执法,维护海洋权益”

“弘扬伟大建党精神,传承红色航运文化”“推动临港新片区更高水平开放,积极参与全球经济治理”“积极融入长三角一体化,推动一带一路建设”等重点任务清单,全力以赴抓好落实。

三是深刻领会习近平总书记对上海党的建设的殷切期待,以伟大建党精神涵养担当民族复兴大任的时代新人。习近平指出,坚持党的领导是中国式现代化的本质要求,也是根本保证。学校要坚持和加强党的全面领导,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,引导广大师生忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”;坚持以人民为中心的发展思想,把“实”的要求贯穿主题教育后半篇文章,想师生之所想,急师生之所急,结合校园12345试运行,有效解决一批师生关心的具体问题;用好上海一大会议址等红色资源,将“大思政课”建设与弘扬伟大建党精神结合起来,做好伟大建党精神学习研究宣传和教学转化运用,为航运现代化建设新征程培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

校长陆靖表示,学习(下转第2版)

临港新片区管委会来校调研座谈

本报讯(通讯员王忠宇)12月5日上午,临港新片区党工委委员、管委会专职副主任吴杰率管委会相关处室、南汇新城镇、港城集团、隧道院负责人一行就航海主题公园建设方案来校调研,校党委书记宋宝儒、副校长栗建华出席调研座谈会,学校相关职能部门、学院负责人参加会议。座谈会由宋宝儒主持。

宋宝儒对管委会长期以来对学校工作的支持表示感谢。他表示,要准确、系统、全面明确航海主题公园的具体技术需求,确保满足航海人才培养等实际需要;要建立工作专班,明确工作职责,加强与有关单位沟通协调,扎实推进工作落实。

吴杰指出,航海主题公园建设要与

南汇绿环建设同步推进,尽快明确管理职责及技术需求,及时做好工作对接,加快推进项目建设。学校校园要与海港大道建设相协调,按照新片区的标准规划建设。

会议听取了芦潮引河海事大学段航海主题公园建设方案的汇报,并就相关问题进行了讨论。

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31-0810(G)

2023年12月15日

总第681期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

学校举行2023年奖学金颁奖典礼



本报讯(通讯员王云祯)12月8日,以“忠信笃敬 向海图强”为主题的上海海事大学2023年奖学金颁奖典礼在大礼堂隆重举行。校党委书记宋宝儒,党委副书记、纪委书记严大龙,党委副书记、副校长李志鹏,副校长施欣,副校长严伟,副校长栗建华出席,27家颁奖企事业单位代表和师生代表等参加了颁奖典礼。

宋宝儒致辞,代表学校向获得各级各类奖助学金的学生和集体们表示祝贺,向支持学校发展的企事业单位领导嘉宾以及海大的校友们致以感谢。他指出,培育具有国际化视野、高素质的复合型航运人才,是服务国家海洋强国、航运强国发展战略的需要。学校高度重视学生德、智、体、劳全面发展,建设形成了完备的资助育人体系,助力学生全面成长成才。他勉励获奖学生珍惜荣誉、再接再厉,争取更大进步,并号召全体学生以获奖同学为

榜样,积极进取、志存高远,弘扬延续海大人的社会责任感,为海洋强国、航运强国建设作出贡献。

颁奖典礼上,宋宝儒为荣获研究生国家奖学金、本科生国家奖学金、国家励志奖学金、上海市奖学金的学生颁奖。严大龙、严伟与企业代表共同为获得企业奖助学金的学生颁奖。栗建华为2022-2023学年校内奖学金、先进集体及个人获得者进行了颁奖。

上海锦江航运(集团)股份有限公司党委副书记、总经理陈燕代表设奖企业发言。她指出,今天的中国尤其是上海,正处在航运业前所未有的蓬勃发展时期,广大学生要心怀天下,作为一名航运人,要有着更高的使命感和责任感,像海绵一样努力学习,成为企业欢迎的优秀航运人才。

国家奖学金获得者代表,物流工程学院机电212班王奕雯同学代表获奖学生发言(下转第3版)

贯彻落实“三个指导意见”全面推动学校高质量发展

坚持深耕不辍,她为航运高质量发展建言献策

——记上海国际航运研究中心赵楠老师

记者焦玉玲 学生记者罗铭 陈辰

人物小传:赵楠,上海国际航运研究中心副秘书长兼港口发展研究所所长,高级工程师,交通运输部学院硕士生导师。十多年来一直从事港口和航运中心政策决策咨询和软科学研究,荣获第十四届上海市决策咨询研究成果奖。主持省部级以上项目7项,其中包括上海市决策咨询重大项目1项,重点项目2项,交通运输部决策战略决策2项。

学以致用,投身航运业决策咨询工作

“我很幸运来到海大学习、工

作和生活。在这里我遇到了好的导师和适合的平台,让我能够快速成长,从而离成功更近一步。”回忆起在海大的工作经历,作为上海国际航运研究中心(以下简称“研究中心”)港口研究所负责人的赵楠感慨地说。

2008年9月,赵楠进入上海海事大学攻读硕士学位。同一年,以“航运领域政府决策的重要智库”为发展目标的研究中心也刚刚成立,真虹教授领衔的教授团队正计划培养一批航运领域年轻的研究咨询骨干。赵楠在导师真

虹教授的带领下,全程参与了研究中心的建设和发展,并在毕业后选择继续从事港口相关的决策咨询研究工作。

入职学校后,赵楠与研究发展中心共同成长,逐渐参与到更深层次的理论研究和决策咨询工作中,并成为研究中心“五虎将”之一,具体负责港口研究所的工作。她认真组建科研团队,带领着更年轻的研究人员和研究生开展研究咨询工作,通过不断的创新突破,由她主笔的13篇决策建议获得国家 and 省部级相关领导的肯定

与批示。

受导师真虹教授的影响,赵楠在学术研究上严谨细致,她指导过的学生对此也深有体会。交通运输规划与管理专业研二的于洪伟同学说:“赵老师为我指导论文十分认真,对细节要求一丝不苟,对我提出的很多设想都会一一详细解答,使我在学习和科研上获益良多。”

为了开拓学生的学术视野,赵楠出差或调研时也会带上学生一起参与,让他们全面了解航运市场的第一手情况。另一方面,她在学生眼中又很有亲和力,她会在空闲时间与学生拉拉家常,并时常给予他们生活上的指导和鼓励。

迎难而上,探索港航大数据研究



决策咨询研究工作需要及时应对现实问题,快速反映,常常有很多挑战。比如对航运市场进行研究经常采用国际机构发布的数据,缺少可以使用的一手数据。为了解决这一问题,赵楠于2011年作为核心人员之一参与了首个中国航运数据库的建设开发工作。

2013年,(下转1.4版中缝)

学校举行2023年度 新聘任高级专业技术职务人员座谈会



本报讯 为进一步加强教师队伍建设和12月7日下午,学校举行2023年度新聘任高级专业技术职务人员座谈会。校党委书记宋宝儒、校党委副书记贺莉、副校长栗建华出席,2023年度学校新聘任高级专业技术职务教师、青年教师代表参加了座谈会。栗建

华主持会议。立足特色发展目标,围绕学校最新发布的“三个指导意见”做好个人发展规划;四是要加强有组织的教学与科研,主动融入团队建设,共同推动学校事业发展。

会上,贺莉宣读了2023年度新聘任高级专业技术职务人员名单。校领导为2023年度新聘任高级专业技术职务的教师颁发了聘书。

新聘任高级专业技术职务教师代表商船学院王忠诚教授、信息工程学院徐艳丽教授、物流工程学院张琴副教授、外国语学院徐秀姿副教授、物流科学与工程研究院周贤文高级工程师5位老师作了交流发言。

(人事处)

华主持会议。立足特色发展目标,围绕学校最新发布的“三个指导意见”做好个人发展规划;四是要加强有组织的教学与科研,主动融入团队建设,共同推动学校事业发展。

会上,贺莉宣读了2023年度新聘任高级专业技术职务人员名单。校领导为2023年度新聘任高级专业技术职务的教师颁发了聘书。

新聘任高级专业技术职务教师代表商船学院王忠诚教授、信息工程学院徐艳丽教授、物流工程学院张琴副教授、外国语学院徐秀姿副教授、物流科学与工程研究院周贤文高级工程师5位老师作了交流发言。

(人事处)

学校举行首批党建工作样板支部和“双带头人” 教师党支部书记工作室培育创建验收答辩会

本报讯 12月6日下午,学校首批党建工作样板支部和“双带头人”教师党支部书记工作室培育创建验收答辩会在马克思主义专题图书馆举行,校党委副书记贺莉出席。评审专家,党委组织部、党委宣传部等部门负责人,二级党组织书记、专职组织员、各培育创建单位党支部书记参会。

贺莉充分肯定了各培育创建单位取得的成绩,并对做好下一步工作提出四点要求:一要聚焦立德树人根本任务,强化党建引领支撑作用,把理论学习成果转化为推动事业高质量发展的工作方法和创新动力;二要推动党建

业务深度融合,加强落实“三个指导意见”文件精神,不断增强航运强国建设的历史责任感与使命感;三要发挥党员先锋模范作用,在深入推进重大科研攻关、师德师风建设和课程思政等工作中充分发挥党员的示范引领作用;四是发挥基层党组织战斗堡垒作用,总结培育创建经验,凝练党建工作品牌,补齐工作短板,提升支部书记工作能力,推动学校基层党组织全面进步全面过硬。

上海师范大学图书馆党委书记曹鹏,上海理工大学党委组织部副部长李琴,上海海事大学党委宣传部副部长、马克思主义学

院副院长张峰等担任评审专家,对培育创建情况进行逐点点评与指导。

商船学院航海教工党支部等15个培育创建单位围绕重点任务完成情况、党建业务融合情况、重要举措落实情况、示范作用发挥情况四个方面内容逐一进行汇报。

学校首批党建工作样板支部和“双带头人”教师党支部书记工作室创建于2021年12月,培育创建周期为2年,共有10个党建工作样板支部和5个“双带头人”教师党支部书记工作室被列为培育创建单位。

(党委组织部)

(上接第1版) 习近平总书记的重要讲话精神,令人深受鼓舞、倍感振奋,深感使命在身、重任在肩。习近平总书记在考察上海时指出,“推进中国式现代化离不开科技、教育、人才战略支撑”“要加快补齐高端航运服务等方面的短板”,为推进学校高质量发展指明了前进方向,我们要自觉将学校发展融入国家和上海发展的全局中,主动将发展机遇转化为发展优势,在服务上海国际航运中心建设征程中争当排头兵、展现新担当。

对把习近平总书记重要讲话精神落到实处,陆靖提出要找准定位、找方向、定目标、定措施。始终坚定办学定位和发展特色,巩固航运、物流等特色优势学科领先地位,拓展海洋学科领域发展空间,主动布局培育未来潜力学科。认识和把握好“高级航运人才摇篮”角色,大力培养新时代高素质行业人才。瞄准特色领域关键技术变革和产业发展需求,加强有组织科研,为行业高质量发展积极赋能。充分发挥好学校主办的国际海事组织亚洲海事技术中心和国际海事教师联合会上海中心的功能,积

极提升中国海事教育国际话语权和上海国际航运中心影响力。蓝图已经绘就,号角已经吹响,奋斗正当其时。希望广大师生起而行之、奋发有为,以更强烈的自觉、更务实的举措、更有力的行动,把宏伟蓝图细化为施工图,转化为实景图,为国家、上海和航运事业高质量发展贡献海大力量。

在座谈会主题交流环节,上海国际航运研究中心高级工程师、副秘书长、港口研究所所长赵楠以“补齐高端航运服务业短板,提升全球资源配置能力”为题发言,她指出,上海肩负着建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的重任,站在新时代、新征程,补齐高端航运服务业短板,提升全球资源配置能力已迫在眉睫。上海高端航运服务产业发展应遵循“固底板、锻新板、拉长板、补短板”原则,着力打造与航运相关的金融、法律、科技等高端航运服务产业集群,提升资源配置能力。

法学院郭冉教授围绕“加强海洋执法,维护海洋权益”这一主题,联系习近平总书记在武警海警总队东海海区指挥部视察时强调要

提高海上维权执法能力,坚决捍卫我国领土主权和海洋权益的重要论述,提出学校要加强海洋法教学和科研团队建设,构建合理的海洋法学科体系。要针对我国海洋维权执法中的关键法律问题,开展对策研究,还要主动对接实务部门,积极提供咨政服务,打赢维权执法活动的舆论战、认知战和法律战。

党委宣传部副部长、马克思主义学院副院长张峰教授以“弘扬伟大建党精神,传承红色航运文化”为题,从习近平总书记在考察上海时明确提出“传承弘扬红色文化”“弘扬伟大建党精神”出发,提出学校要挖掘红色航运资源,扩展党史研究领域;讲好红色航运故事,有机融入思政课程、课程思政教育教学;要传承航运红色基因,通过伟大工程示范党课、专题展等形式弘扬伟大建党精神;要普及红色航运知识,为世界一流国际航运中心建设注入精神力量。

经济管理学院旅游管理专业主任李华教授以“推动临港新片区更高水平开放,积极参与全球治理”为题发言,她指出,临港新片

上海海事大学6个项目 获得2023年上海高校本科 重点教改项目立项

本报讯 (通讯员 陈曦) 近日,上海市教委发布了《关于公布2023年上海高校本科重点教改项目立项名单的通知》(沪教委高[2023]47号),批准并公布了205个教改项目,学校6个项目获批(详见附件)。

本次立项的教改项目涉及深化“四新”建设、思政育人、深化产教融合协同育人、推进高等

教育教学数字化转型等多个方面,代表建设高质量本科教育、深化本科教育教学改革的方向,反映全面提高本科人才培养能力的探索与成果。

学校将继续倡导教学成果培育与教改项目立项相结合,通过项目立项支持开展研究与实践,提前谋划培育具有创新性、示范性、引领性的高等教育教学成果。

序号	项目名称	负责人
1	对接新工科和行业需求的航海技术专业人才培养模式改革与对策研究	张秋荣
2	培根铸魂,以史育人:基于《中国航运史》课程思政示范课的特色育人品牌构建	陈扬
3	以人工智能现代产业学院为核心载体的产教融合协同育人举措研究	周日贵
4	基于产教深度融合的船舶与海洋一流人才协同培养模式研究	郭佳氏
5	产教融合背景下能源动力类专业人才培养模式探索与实践	章学来
6	新文科建设视角下管理类专业人才培养的数字化转型路径研究	李华

海大学子在第48届ICPC 国际大学生程序设计竞赛 亚洲区域赛中喜获佳绩

本报讯 (通讯员 周卫祥) 近日,由学校信息工程学院应懿、潘飞扬、李卓锦和陆锦云同学组成的参赛队伍,在第48届国际大学生程序设计竞赛(ICPC)亚洲区域赛中,两度获得银牌,取得历史最好成绩。

11月11-12日,ICPC亚洲区域赛(沈阳站)在东北大学举行。本届大赛共吸引来自北京大学、浙江大学、复旦大学、上海交通大学、武汉大学、北京航空航天大学、中国科学技术大学等国内172所院校的290支参赛队伍同场竞技。大赛共产生金奖29项、银奖58项、

铜奖87项。经过激烈角逐,学校信息工程学院的应懿、潘飞扬和李卓锦团队脱颖而出,获得银牌。

12月2-3日,在齐鲁工业大学举行的ICPC亚洲区域赛(济南站)中,来自北京大学、清华大学、浙江大学、上海交通大学、香港大学、香港中文大学、香港浸会大学等全国225所高校347支队伍参赛,大赛共有34支队伍获得金奖、68支队伍获得银奖、99支队伍获得铜奖。学校信息工程学院的应懿、潘飞扬和陆锦云团队,面对比沈阳站更大的竞争压力,勇创佳绩,再获银牌。

区是新阶段国家制度型开放示范区建设的试验田。新片区实现高水平开放的重心在于:创新航运服务模式和贸易开放规则,实现航运与贸易中心的协同互促;加快新兴产业集群的构筑和新质生产力的形成;探索实施高标准数字贸易规则,聚焦跨境金融制度开放,加快服务贸易扩大开放;优化营商环境,加强文化创新和绿色发展。

商船学院吴建军副教授,以“助力上海国际航运中心建设,推动学校特色高质量发展”为题发言,他表示,习近平总书记指出:经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。学校广大师生要把总书记系列重要讲话精神转化为推动学校特色航海教育高质量发展的坚决行动,积极服务

航运强国战略,21世纪海上丝绸之路和冰上丝绸之路倡议,进一步增强战略主动性,深入参与海事全球治理,推进形成航海教育中国方案,助力提升海事技术贡献度和国际话语权。

中国(上海)自贸区供应链研究院孟令鹏教授围绕“积极融入长三角一体化,推动一带一路建设”主题作交流发言,他表示,中国(上海)自贸区供应链研究院依托在港航供应链领域的研究基础优势,围绕国家重大战略需求及学校“三个指导意见”,重点聚焦长三角港口群治理、长三角内河船舶电动化政策、长三角多式联运评价等领域,开展科学研究和决策咨询工作,并将深化长三角一体化和一带一路建设中的重点问题研究。

学校7项创新 成果亮相2023 南通船舶海工 产业展

本报讯 (通讯员 吴光生) 近日,以“打造世界级船舶海工集群”为主题的2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展在南通国际会展中心举行。为贯彻落实学校“三个指导意见”,对接产业需求,推动科技成果转化,学校组织7项创新成果亮相本届船舶海工产业展。参展成果涵盖海工装备、新能源和航运大数据等多个领域。

由商船学院胡以怀教授团队研发的通用机电设备振动检测仪,通过采集和处理机电设备的振动信息,不仅可以监测回转机械的工作状态,还可进行设备的振动数据采集、数字滤波,时域和频谱分析,实现磨损状态分析和趋势预报。

由物流工程学院刘祥伟教授团队研发的机械——水力混合式深海矿石提升输送系统,解决了连续绳斗式采矿系统中缆绳容易缠绕、矿物污染海水等问题,可实现大粒径矿石颗粒不经破碎直接垂直输送至水面支持船,在深海矿石的垂直运输方面,具有较高的应用价值。

除以上2项创新成果以展板加实物的形式展示外,海洋科学与工程学院冯道伦教授团队研发的压载水快速检测方法和装置,商船学院胡勤友教授团队研发的全球船舶航行安全保障大数据平台、魏海军教授团队研发的船舶机舱动力设备磨损状况监控仪,物流工程学院吴卫民教授团队研发的新型摇摆式波浪发电装置、朱福明教授团队研发的海上风机整体安装工艺及设备5项成果以展板形式在展会上展示。

11月30日上午,作为本届展会重要活动之一的“船海机电装备新材料+前沿交叉科技创新论坛”在南通国际会展中心举行。学校海洋科学与工程学院范润华教授受展会主办方邀请,作为论坛主持嘉宾主持论坛活动并作《面向舰船电动化智能化的新一代材料》专题报告。

学校7项创新成果亮相2023南通船舶海工产业展

本报讯(通讯员 吴光生)近日,以“打造世界级船舶海工集群”为主题的2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展在南通国际会展中心举行。为贯彻落实学校“三个指导意见”,对接产业需求,推动科技成果转化,学校组织7项创新成果亮相本届船舶海工产业展。参展成果涵盖海工装备、新能源和航运大数据等多个领域。

由商船学院胡以怀教授团队研发的通用机电设备振动检测仪,通过采集和处理机电设备的振动信息,不仅可以监测回转机械的工作状态,还可进行设备的振动数据采集、数字滤波、时域和频谱分析,实现磨损状态分析和趋势预报。

由物流工程学院刘祥伟教授团队研发的机械——水力混合式深海矿石提升输送系统,解决了连续绳斗式采矿系统中缆绳容易缠绕、矿物污染海水等问题,可实现大粒径矿石颗粒不经破碎直接垂直输送至水面支持船,在深海矿石的垂直运输方面,具有较高的应用价值。

除以上2项创新成果以展板加实物的形式展示外,海洋科学与工程学院冯道伦教授团队研发的压载水快速检测方法和装置,商船学院胡勤友教授团队研发的全球船舶航行安全保障大数据平台、魏海军教授团队研发的船舶机舱动力设备磨损状况监控仪,物流工程学院吴卫民教授团队研发的新型摇摆式波浪发电装置、朱福明教授团队研发的海上风机整体安装工艺及设备5项成果以展板形式在展会上展示。

11月30日上午,作为本届展会重要活动之一的“船海机电装备新材料+前沿交叉科技创新论坛”在南通国际会展中心举行。学校海洋科学与工程学院范润华教授受展会主办方邀请,作为论坛主持嘉宾主持论坛活动并作《面向舰船电动化智能化的新一代材料》专题报告。

购票随想

吴国瑞

一放暑假,在武汉大学和浙江大学读书的两个外孙女就乘高铁回来了。问她们怎样买的火车票,回答是:很简单啊,在手机上点几下就完成了。我这个八十多岁的老人不禁心生感慨。想想几十年前自己购票的情景,真是天壤之别,变化之大实在是太惊人!

我年轻的时候,每年回青岛探亲,尽量坐船。因为船票便宜,时间比慢车还要短。但船票很紧张,不容易买到。我最不愿意托人购买,觉得欠人家的人情,于是往往是自己去排队购票。有两次购票的经历至今印象深刻。一次是在华东纺织工学院(今天的东华大学)读书的高中同学张瑞志一起去买船票。明天早上才开始卖票,我们俩今天傍晚就赶到秦皇岛路码头排队,已经有很多人在等候了。为了避免开售时大家一哄而上,票务工作人员委托我们帮助维持秩序。我们便将每十个人编成一组,指定一个组长负责。随着人越来越多,我们就这样忙了一整夜。第二天虽然秩序基本良好,但我们通宵未眠,也累

得够呛。后来又一次是我一个人去买票,地点是金陵东路1号。我还是前一天下午4点多钟就到售票处去看看,已经有几个人在排队。这次我从工作人员那里要了一支记号笔,凡是来排队的人都在他手背上写一个数字。就这样忙到晚上八点,看到大家很有秩序地顺着次序往下写着数字,并关照大家明天早上来购票时,按数字顺序排好队,然后回家睡了。第二天一早我赶到售票处,已经来了很多人,都按数字顺序排队等候。见我到来,有人开玩笑地大叫:“司令来了!”马上让开路,我第一个进去购票……如果两个外孙女知道我是这样购票的,真会笑掉大牙。不是我太笨,而是国家的发展变化实在是太快了!

说到购票,自然联想到交通。武大的外孙女乘高铁返回上海,不到四个小时;浙大的外孙女从杭州乘高铁回沪,只有50分钟。我年轻的时候,从上海乘火车到武汉,要十七、八个小时。如果乘船逆流而上,到武汉要两天两夜!记得有一

次乘船去武汉,经过马当时,我朝窗外观看,突然发现岸边的景色在向前移动,感到很奇怪:船往前行,景色应该是向后退啊?船员告诉我,长江航道的马当段有一个拐弯,水流湍急,船上不去了,被水冲得往后退,要加大马力冲过去,船员们称之为“打滩”。果然听见发动机发出怒吼声,突突地冒着黑烟,船总算闯滩成功。这样的航程怎能不慢?再说说火车。1956年夏末,我和四位考取上海高校的高中同学一起乘火车从青岛出发到上海报到。那时的火车也有快车和慢车之分,慢车的硬座客票只有18.5元,我们穷学生当然选择慢车硬座。所谓慢车就是不管大站小站,都要停靠;如果前方有快车迎面驶来,慢车就要停在岔道上避让,有时一等就是十几分钟。常常是火车刚刚出站不到1、2分钟,就开始刹车,准备停靠下一站。我给它总结为八个字:“逢站必停,逢车必让”。等车到浦口,快车是直接开到火车轮渡上过江,我们慢车则要旅客先下火车,乘过江的轮渡,慢

慢飘过宽阔的长江。到南京后再换乘沪宁线的慢车。就这样慢吞吞悠悠地过了44个小时才到达上海(现在青岛至上海的高铁只有6~7小时!)。要不是第一次出门什么都觉得新鲜,要不是有熟悉的旅伴一路上说说笑笑,要不是车窗外的景色渐渐由一片土黄变成满眼葱绿,那些从未见过的河湖港汊,那坐在长圆形木盆里采菱角的女孩,一切都令几个北方孩子感到新奇而兴奋,否则这44小时真是够难熬的。两个外孙女如知道我曾经有过如此蹒跚的旅途,不知作何感想。

我们的国家的变化当然不仅仅反映在购票和交通上。

小时候曾经看过一本侠客小说《七侠五义》,其中的“五义”是钻天鼠卢方,穿山鼠徐庆,彻地鼠韩璋,翻江鼠蒋平,锦毛鼠白玉堂。前面四位的外号说明他们在功夫方面都有一项绝活。现在看看我们国家的“绝活”:说到“钻天”,我们不仅登上月球,发射空间站,还飞上了火星,地球的天早就钻破了。说到“彻地”,我们在西部地区新开发的油气田,钻井深度八千多米,创造了世界上最深的油气井记录。说

到“穿山”,我们逢山开路,打通了多少外国人都不敢接手的地质情况最复杂的隧道。说到“翻江”,岂止是江,中国的“奋斗者”号深潜器已经潜到1万多公尺深的马里亚纳海沟,打破了世界海洋深潜纪录。那些在小说中人们所向往的功夫,今天已经百倍千倍地在国家和民族的层面上实现了,这是何等壮丽的伟业。

记得上世纪五六十年代,上海交大有一个学生组成的火箭艺术团,其大合唱有一段歌词至今还没忘记:“时代像一支火箭像一支火箭,生活在快马加鞭快马加鞭,我们伟大的祖国,飞跃向前飞跃向前,飞跃向前。新纪录像神话般出现,一切工作都提前。我们永远走在时间前面,祖国,永远像灿烂的春天!”那时感觉这首歌虽然鼓舞人心,却有些夸张。但是现在,每当在电视里看到十几列复兴号集中在起始站,像一支支利剑蓄势待发。它的起点和终点正是一座蓬勃发展的城市,它们风驰电掣掠过田野的正是一片生机盎然的田野,突然觉得六十多年前的这首歌,正是今日中国之真实写照。

我爱这世界

曹天爱

我爱这世界,爱这世界上我遇见的每一个人。看他们亲切或陌生,温暖或冷峻,天真或复杂的脸庞,他们是如此鲜活,如此多样。他们可能是这世界上另外人的父母或孩子、挚友或敌人、老师或学生、上司或下属。每个人都是一本书,书里有着读不完的故事,有着说不尽的情感。也许我曾无意打开过某一本书的扉页,也许我曾有幸被写进某一页纸中记载。也许我们毫无交集,又或者我们密不可分。“无穷的远方,无数的人们,都与我有关。”穿过时间喧哗,我愿意平和的去抚摸每一本“书”传递给我的温度,或是冰冷,或是炽热。

我爱这世界,爱这世界上每一寸我踏过的土地。我喜爱曾经经过的每一处静谧自然,看朝阳穿透晨雾,看落日泼洒晚霞;感受夏温暖缠绵,惊叹冬日冷酷干练。我想分享春天初生幼苗的欣喜,也愿倾听秋时垂暮红叶的低诉。我喜爱曾路过的每一处人间烟火,有大厦林立下的灯红酒绿,也有市井人家中的柴米油盐。是钢筋水泥中的匆匆忙忙,也是清风垂柳下的熙来攘散。爱情与自我实现真的不可兼得吗?所爱隔山海,山海真的可平吗?

自我实现是我们爱自己的一种方式,当我们真正学会爱自己时,我们才会明白如何去爱他人。如果只是以付出的方式来让对方爱自己,填补不爱自己所造成的灵魂空缺,这实际上不是爱情,而是在索取。这样看来,我们便能理解米娅和塞巴的分开。他们在爱对方的过程中迷失了自我,塞巴为了给米娅更好的生活,放弃了自己坚持的梦想,米娅却无法理解塞巴的爱。他们在爱对方的过程中丢失了自己,这样的兼容不是建立在爱自己的基础上,而是在索取对方给自己同样的爱,那他们的分开也是意料之外,情理之中了。爱情与自我实现之间也许没有什么选择,是正确或者错误,两者的兼容只发生在圆满,懂得爱他人先爱自己的人之间,这对我们具有重要的教育与启示意义。

“City of stars, are you shining just for me?”这首出自《爱乐之城》的歌曲《繁星之城》时常在我的耳畔回响。《爱乐之城》是一部我深感喜爱的电影,其唯美的画面,动人的音乐和真挚的情感让我每次观看都能得到心灵的洗涤。导演达米恩·查泽雷巧通过唯美的画面,动人的音乐和真挚的情感,将爱情与梦想巧妙地交织在一起,给观众带来了一场美妙的视听盛宴。

首先,《爱乐之城》的设计是非常具有舞台性的,它刻意地堆砌一个故事,使整个故事抽离于现实,尤其是故事结尾使用蒙太奇的表现手法回顾了男女主不存在的人生,催人泪下。同时,它将色彩搭配发挥到了极致,采用了高饱和度对比的配色,突出美式摩登复古的情调,男女主共舞的名场面中,绚丽寂静的紫色晚霞,被女主角一袭柠檬黄色裙子点亮。跟着剧情的变化,光影虚实都在发生变化,充满了抽象的浪漫主义色彩,由于灯光音乐气氛节奏的重重加持,哪怕画面切换到男女主悬浮在星空下跳舞都让人觉得一切理所当然。

其次,电影的主题是探讨爱情与梦想,影片通过记述主人公们的奋斗和追求梦想的故事,揭示出了人类对于艺术和梦想的渴望和坚持。女主角米

追梦忆情的洗礼

——观《爱乐之城》有感
刘雨轩

娅在舅妈的影响下立志成为一名演员,男主角塞巴则是痴迷于爵士钢琴乐。然而,在追求梦想的道路上,往往荆棘丛生,充满坎坷,但他们从未放弃,始终坚持着自己的梦想。这种乐观向上的态度正是《爱乐之城》所要传递的,无论遇到什么困难,只要我们保持积极乐观的心态,就一定能够找到解决问题的方法。“如果墨守成规,要怎么当革命者”这些故事让我深刻地感受到了爱情与梦想的力量。电影通过深入的情感描写和真实的人物塑造,让观众对主角们的梦想和追求产生了共鸣。

此外,影片展现了对经典艺术和传统文化的尊重和致敬。在影片中,塞巴斯汀对传统爵士音乐保持着执着的追求,他努力将这种经典音乐传承下去。这表达了对经典文化的珍视,并呼吁观众去欣赏、保护和传承传统艺术形式。

往。我愿意回顾自己踏下的每一个脚印,让它们与曾在这里停留过的影子重叠。而我也常幻想,未来的某个时刻会有人与我若合一契,在不同时而同地,留下同样的足迹。这世界本万千模样,而我独爱探索它光怪陆离。我愿铭记每一片埋藏着或悲或喜的土地,或是一路鲜花丛生,或是遍地布满荆棘。

我爱这世界,爱这世上每一段我度过的经历。充实的或空虚的,积极的或消沉的。焦虑的或自信的,成功的或失败的。我曾是一块未经雕琢的石子,在冠名“成长”之刻刀逐渐打磨下,那石子有了或优美或杂乱的纹理,有了或凹凸不平或光滑圆润的截面。不似最初的原生纯粹,也未达最终的完美无瑕。刻刀从未停下,我却不怪它常无章法。石子也许永远无法完美,可它从来独一无二。也许此时出现一道裂痕,而彼时裂痕之上又能绘出芳华。我愿意大方的展示石子上的每一面印记,或是沟壑,或是平滑,

我爱这世界,爱这世界包容万物,爱这世界立体真实,爱这世界无穷无尽,更爱这世界,让我身处其间,野蛮生长。

(上接第1版)言。她表示,奖学金这份荣誉不是终点,而是一个新的起点,将会以此为动力,奋发进取,将自己的青春梦融入到中国式现代化的历史征程中,努力成长为堪当航运强国的实践者和奋斗者。

学校2023年共有11名博士生、87名硕士生获得国家奖学金,6257名研究生获得学业奖学金,研究生奖学金总金额约2850万元。22名本科

生获得国家奖学金,44名本科生获得上海市奖学金,590名本科生获得国家励志奖学金,1810名本科生获得国家助学金,4904名本科生获校内奖学金,954名本科生获得校内助学金,1101名学生获得58项企业助学金。累计奖励和资助本科学学生9424人次,本科生获得国家、学校、企事业单位、社会团体及个人设立的奖助学金资助总额约1950万元。

勇立潮头 青春绽放

第二十三届集体舞大赛精彩图集

12月6日,学校“汉信杯”第二十三届集体舞大赛在学校大礼堂拉开帷幕。校长陆靖,校党委副书记、副校长李志鹏出席。上海电力大学舞蹈团指导老师马晨,上海市总工会工人文化宫艺术指导蔡玉婷,校舞蹈团艺术总监程扬担任本次大赛评委。学校相关职能部门、学院团委负责老师参与本次活动。

本届集体舞大赛以“勇立潮头,青春绽放”为主题,以舞蹈的形式展现海大学子的青春活力。大赛分三个篇章,分别为“青春·扬帆”篇、“时代·弄潮”篇、“逐

梦·远航”篇。

第一篇章中,信息工程学院的舞蹈《迎风绽放?扬帆起航》,展现出了新时代的青年们以“青春之我”成就青春之希望的追梦新征程;外国语学院的《花样青春》,讲述了青年一代趁着青春年华,迎着风雨与阳光奋力奔跑的故事;商船学院的《心向海,梦朝阳》,表达了少年自当扶摇上,衔星揽月逐日光的期许;交通运输学院的《山野来信》,讲述了支教女大学生在西部以星星之火,

点亮孩子心灵的故事。

第二篇章中,经济管理学院《海港风情》,演员们携手寻觅海洋的奥秘,呼吁大家共同保护海洋;徐悲鸿艺术学院的《逐浪》,传递出了向海图强千帆竞,逐浪探航奋者先的航海精神;物流工程学院的《新叶》,描绘了新时代青年在传承与发展中推动文化繁荣和时代进步的场景。

第三篇章中,理学院和马克思主义学院联合完成的舞蹈《梦舞青春》,在轻快的旋律和动作

中展现了奋斗征程中合作的力量;法学院的《瑰霞》以《逃出大英博物馆》纪录片为题材,传递出了当代青年的爱国情怀;海洋科学与工程学院的《科技强国》,表达了青年学子以青春奋斗之我圆梦科技强国的决心。

经过评选,交通运输学院获本次比赛一等奖,徐悲鸿艺术学院、海洋科学与工程学院获本次比赛二等奖,法学院、物流工程学院获本次比赛三等奖。

评委马晨表示,每一支作品

都体现出同学们的用心、用情、用力,传递出了同学们的艺术鉴赏能力和表现能力。

校舞团、留学生和国标舞社,相继带来舞蹈《郑和下西洋》、歌曲《我来送你》、舞蹈《水晶》。

第二十三届集体舞大赛的舞台上,学生们以独特的创意和出色的表演,将舞蹈艺术演绎得淋漓尽致,通过航海精神、海洋生态环保、科学开发海洋等主题表达他们对青春的热情和对大海的向往,将梦想凝结成了动人的画面。

(团委)



摄影 | 代志坚 王明哲 张泽峰 施力文 刘焯

(上接第1版)

当研究中心启动港航大数据实验室的开发与建设工作时,赵楠迎难而上,与研究中心负责信息化研究团队的徐凯老师合作,创新性的提出了用船舶 AIS 数据分析集装箱港口效率的设计。有了设想,接下来就是迎接诸多波折和挑战,包括港口边界如何确定,港口事件如何识别,AIS 数据如何转化为港口效率,百余个港口的基础数据如何标定,赵楠始终坚持与合作团队一起攻克难点。

2015年,她率先成功主持开发了基于船舶 AIS 大数据的集装箱港口综合服务效率评价系统(以下简称“评价系统”),获得了国家版权局授权的软件著作权。业内人士评价道:“AIS 大数据成功为中国航运市场开辟了新天地,促使其实现从跟随者到领跑人的蜕变。”

开拓进取, 讲好中国航运发展故事

赵楠立足上海,从服务上海国际航运中心建设和上海自贸试验区建设的角度开展了长期的跟踪研究,2023年,她主持的《上海国际航运中心能级提升战略举措、政策体系与关键问题研究》成果获得了上海市决策咨询一等奖。

航运咨询是航运服务业的高端产业,也是代表国际话语权的航运服务产业。赵楠自加入研究中心便挑起大梁,带领团队于2010年开始编制《全球港口发展报告》(《Global Port Development Report》),定期向国内外发布。后来,该报告成为联合国贸发大会(UNCTAD)定期编制的《海运回顾》(《Review of maritime Transport》)的重要数据引用来源,被中央电视台、中国交通报等知名媒体引用报道,在行业内得到了认可,成功传递了中国声音。

在此基础上,赵楠于2013年抓住机会,在世界经济合作与发展组织(OECD)的邀请下,带领团队研究编制《全球港口城市竞争力——上海案例》。该研究是 OECD 区域发展系列报告的重要组成部分,属于全球十个案例之一。